

**UCHWAŁA NR XXVII/198/21
RADY GMINY KIELCZYGLÓW**

z dnia 18 października 2021 r.

**w sprawie wyrażenia opinii dot. projektu pn. "Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131
(Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)"**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, poz. 1834), Rada Gminy Kielczyglów uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Kielczyglów negatywnie opiniuje przebieg linii kolejowej wg wariantu W-3 proponowany w Studium Planistyczno - Progностycznym dla Projektu pn. „Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)” opracowanego przez IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o. o. na zlecenie Województwa Łódzkiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Kielczyglów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Zenon Swędrak

Uzasadnienie

do uchwały Rady Gminy Kielczygłów nr XXVII/198/21 z dnia 18.10.2021 r.

W dniu 5.10.2021 r. spółka IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o., opracowująca Studium planistyczno - prognostyczne dla projektu pn. „Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)”, przekazała materiały wraz z wnioskiem o wyrażenie opinii i przekazanie ewentualnych uwag. W dniu 6.10.2021 r. podczas spotkania konsultacyjnego w Osjakowie, w którym udział wzięli m.in. radni Rady Gminy Kielczygłów, sołtysi, przedstawiciele władz samorządowych Gminy Kielczygłów oraz mieszkańcy Gminy Kielczygłów, został omówiony i poddany dyskusji preferowany w Studium planistyczno - prognostycznym wariant W3 przebiegający w gminie Kielczygłów przez miejscowości Kuszyna, Kielczygłówek, Pierzyny Duże, Pierzyny Małe, Dąbrowę. Obecni na spotkaniu, w sposób jednoznaczny wyrazili sprzeciw i określili, że realizacja tego wariantu będzie niekorzystna dla Gminy Kielczygłów.

Dlatego też Rada Gminy Kielczygłów oraz Wójt Gminy Kielczygłów działając w imieniu własnym, w imieniu ogółu mieszkańców oraz w interesie publicznym, kategorycznie i jednoznacznie sprzeciwia się powyższej inwestycji, ponieważ przyniesie ona wiele skutków negatywnych dla mieszkańców gminy, m.in. bliskie sąsiedztwo planowanego przebiegu linii kolejowej wg wariantu W3 gospodarstw domowych oraz podzielenie ciągów komunikacyjnych linią kolejową, która spowoduje zamykanie przejazdów co doprowadzi do dużych utrudnień dla mieszkańców w codziennym życiu, a przede wszystkim uciążliwość w uprawie rolnej poprzez dłuższy dojazd i podział pól uprawnych.

Bez względu na powyższe należy podkreślić, że podczas planowania tak poważnej inwestycji powinno się wziąć pod uwagę nie tylko interes inwestora, ale również a przede wszystkim dobro mieszkańców, tym bardziej, że wariant W1 planowanej inwestycji daje na tyle duże możliwości budowy linii kolejowej z dala od wszelkich zabudowań, że jest to jedynie kwestia zrównoważenia interesów wszystkich stron oraz dobrej woli inwestora.

Nadmieniamy, iż przez teren Gminy Kielczygłów przebiega już linia kolejowa nr 131, z którą mamy wiele problemów wynikających z jej przebiegu oraz związanych z kosztami bieżącymi utrzymania m. in. wiaduktów czy infrastruktury towarzyszącej. Narastającym problemem jest degradacja lokalnej infrastruktury drogowej, która podczas budowy, konserwacji i modernizacji linii kolejowej stwarza niebezpieczeństwo poruszających się drogami zmotoryzowanym mieszkańcom gminy. Bulwersującym jest fakt, iż PKP niszcząc drogi gminne nie poczuwa się do poniesienia kosztów naprawy zniszczonych przez sprzęt należący do PKP lub firm wynajętych przez PKP, tylko cały koszt naprawy drogi spoczywa po stronie samorządu.

Jednocześnie mieszkańcy gminy informują Radnych Rady Gminy Kielczygłów oraz Wójta Gminy Kielczygłów, iż są zirytowani planem budowy w/w inwestycji bez konsultacji z mieszkańcami w tak ważnej dla Naszego społeczeństwa sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe i mając na uwadze przede wszystkim dobro mieszkańców Gminy Kielczygłów Rada Gminy Kielczygłów negatywnie opiniuje przebieg budowy linii kolejowej wg wariantu W3.